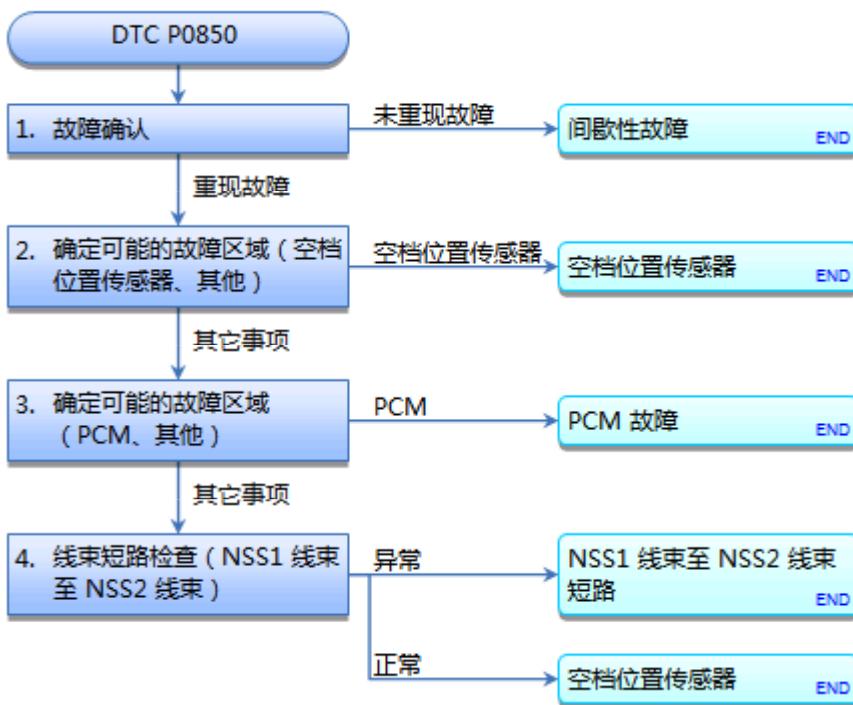


DTC 故障排除: P0850



DTC P0850: 空档位置传感器 A/B 电压相关性故障

注意: 进行故障排除前, [查看一般故障排除信息](#)。

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC	数据流
P0850 空档位置传感器 A/B 电压相关性故障			

DTC (PGM-FI)

1. 故障确认:

- 1. 将车辆转为 ON 模式。
- 2. 使用 HDS 清除 DTC。
- 3. 将换挡杆移至所有驾驶位置, 然后移至空档位置。
- 4. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或永久 DTC。

清除 DTC

是否显示 DTC P0850?

是 重现故障。转至步骤 2。

否 间歇性故障, 此时系统正常。检查空档位置传感器和 PCM 是否连接不良或端子松动。[如果记录该 DTC 的数据流/车载快摄, 试着在数据流/车载快摄的相同条件下重现故障](#)。■

2. 确定可能的故障区域 (空档位置传感器、其他) :

- 1. 使用 HDS 检查以下参数。

信号	当前状态	
	值	单位
空档位置传感器 1		
空档位置传感器 2		

它们的电压是否相同?

是 转至步骤 3。

否 [更换空档位置传感器。■](#)

- 3. 确定可能的故障区域 (PCM、其他) :

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 使用 HDS 跨接 SCS 线路，并等待 1 分钟以上。

SCS 短路

- 3. 断开以下插接器。

PCM 插接器 B (51 针)

- 4. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

PCM 插接器 B (51 针) : 断开

测试点 1 [PCM 插接器 B \(51 针\) 33 号](#)

测试点 2 [PCM 插接器 B \(51 针\) 39 号](#)

是否导通?

是 转至步骤 4。

否 NSS1 和 NSS2 线束正常。检查是否有与正在进行故障排除的 DTC 或症状相关的授权维修信息，或[替换已知良好的 PCM。■](#)

- 4. 线束短路检查 (NSS1 线束至 NSS2 线束) :

- 1. 断开以下插接器。
空档位置传感器 4 针插接器

- 2. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

PCM 插接器 B (51 针) : 断开

空档位置传感器 4 针插接器: 断开

测试点 1 [PCM 插接器 B \(51 针\) 33 号](#)

测试点 2 [PCM 插接器 B \(51 针\) 39 号](#)

是否导通?

是 修理 PCM (B33 和 B39) 之间 NSS1 线束至 NSS2 线束的短路。■

否 NSS1 和 NSS2 线束正常。[更换空档位置传感器。■](#)